

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Ekonomika i organizacja transportu</b>		Kod <b>1011104321011112816</b>
Kierunek studiów <b>Logistyka - studia niestacjonarne I stopnia</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>1 / 2</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>-</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>14</b> Ćwiczenia: <b>14</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>5</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:    Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">                     dr inż. Mirosław Kruszyński                      email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl                      tel. 61 665 34 15                      Wydział Inżynierii Zarządzania                      Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11                 </div> <div style="width: 45%;">                     dr inż. Mirosław Kruszyński                      email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl                      tel. 61 665 34 15                      Wydział Inżynierii Zarządzania                      Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11                 </div> </div>		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Studentka/Student ma podstawową wiedzę w zakresie ekonomii i transportu. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią.
2	<b>Umiejętności:</b>	Studentka/Student potrafi identyfikować etapy i elementy procesu transportowego.
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje.  Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role.  Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy.
<b>Cel przedmiotu:</b> Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność oceny (optymalizacji) wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu informatyki (technologii informatycznej), ekonomiki i organizacji transportu, zarządzania produkcją i usługami, projektowania systemów produkcyjnych (projektowania zakładów przemysłowych) (T1A_W02) - [K1A_W09]		
2. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw (T1A_W08). - [K1A_W10]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach studiowanego przedmiotu/problemu (T1A_U05) - [K1A_U05]		
2. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać je w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologistyki) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U09) - [K1A_U09]		
3. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologistyki) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U12) - [K1A_U12]		
4. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać (T1A_U15) - [K1A_U15]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		

1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje w zakresie mieszczącym się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A\_KO2) - [K1A\_K02]
2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów ( T1A\_KO3) - [K1A\_K03]
3. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy (T1A\_KO6) - [K1A\_K06]

### Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

-Formująca:

W zakresie ćwiczeń: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań (praca samodzielna i w grupach, wypowiedzianie własnych poglądów i opinii)

W zakresie wykładów: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na wykładach

- Podsumowująca:

W zakresie ćwiczeń: zaliczenie na podstawie krótkiego testu z pytaniami zamkniętymi wielokrotnego wyboru i rozwiązywania w formie pisemnej kilku zadań z treścią; zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów.

W zakresie wykładów: zaliczenie na podstawie dwóch testów - odpowiedzi na pytania otwarte i pytania zamknięte (wielokrotnego wyboru); zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów z każdego testu;

### Treści programowe

Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: podstawowe pojęcia ? transport, ekonomika transportu; 2) Rola i znaczenie transportu w gospodarce narodowej; 3) Czynniki produkcji, klasyfikacja i organizacja transportu; 4) Infrastruktura transportu; 5) Potrzeby i usługi transportowe; 6) Gospodarowanie w gałęziach transportu; 7) Transport miejski; 8) Przewozy intermodalne ? ekonomika i organizacja; 9) Rola transportu w łańcuchu dostaw; 10) Proces transportowy i jego elementy; 11) Przedsiębiorstwo transportowe i jego charakterystyka eksploatacyjna; 12) Koszty w przedsiębiorstwie transportowym i ceny usług transportowych; 13) Prędkość techniczna, prędkość eksploatacyjna, czas pracy pojazdu, czas jazdy kierowcy; 14) Wykorzystanie ładowności, współczynnik wypełnienia pojazdu, wykorzystanie przebiegu, praca przewozowa; 15) Planowanie zasobów transportowych, flota transportowa, transport intermodalny, czas pracy kierowcy; 16) Maksymalny przepływ/maksymalna przepustowość w sieci transportowej, najkrótsza droga, optymalny przydział; 17) Paletowe jednostki ładunkowe, ładowność palety, piętrzenie ładunku na palecie, wysokość ładunku; 18) Analiza SWOT ? wybrane gałęzie transportu.

Metody dydaktyczne

W zakresie wykładów:

1. Wykład informacyjny
2. Wykład problemowy
3. Wykład konwersatoryjny

W zakresie pracy samodzielnej:

1. Praca z książką

W zakresie ćwiczeń:

1. Metoda ćwiczeniowa ? metoda przypadków
2. Metoda tekstu przewodniego
3. Dyskusja w formie okrągłego stołu

### Literatura podstawowa:

1. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Teoria i praktyka, Adam Szymonik, Diffin, Warszawa, 2013
2. Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Ilona Urbanyi-Popiołek, Wydawnictwo Ucaeliane Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013.
3. Ekonomika transportu, Edward Mendyk, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistycznej w Poznaniu, Poznań, 2009.
4. Ekonomika transportu, Marek Ciesielski, Anna Szudrowicz, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008
5. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Aleksandra Koźlak, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008.

### Literatura uzupełniająca:

1. Transport i spedycja, Tomasz Wierzejski, Małgorzata Kędzior-Laskowska, Expol, Olsztyn, 2014,
2. Ekonomika Logistyki, Teresa Truś, Wydawnictwo Difin, 2010.
3. Transport, Włodzimierz Rydzkowski, Krystyna Wojewódzka-Król, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2009.
4. Transport miejski. Ekonomika i organizacja, Olgierd Wyszomirski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008
5. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Bogusław Liberacki, Leszek Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa - Radom, 2007
6. Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym, Jacek Żak, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2005

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

<b>Czynność</b>		<b>Czas (godz.)</b>
1. Wykład		14
2. Ćwiczenia		14
3. Konsultacje		30
4. Egzamin		6
5. Praca własna Studentki/Studenta		30
6. Studiowanie literatury		30
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	124	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	64	3
Zajęcia o charakterze praktycznym	14	1